

# BILANCI AI ASSOCIATI s.n.c.

Paganelli Giovanni & C.

Via Ungheri,9/G - 40012 LIPPO DI CALDERARA DI RENO - BOLOGNA

Tel. 051 725746 - TELEFAX 051 6466728 - www.bilanciai-associati.it

RELAZIONE DI PROVA

N. CAR/01/23 DEL 20/03/2023

RILASCIATA A:

C.A.R. srl Via Laguna 27/A 40026 IMOLA BOLOGNA

RICHIESTA DA:

Resp. Qualità : Sig. Gianluca Minarini

## DATI RELATIVI ALLO STRUMENTO IN PROVA

Oggetto: Pesa a Ponte  
Costruttore: Soc.Coop.Bilanciai Campogalliano  
Modello: SBP/M con terminale D800 e stamp. TMU 295  
Matricola: K 180094 Matr.interna:  
Classe di precisione: III  
Portata: 80000 kg  
Divisione(e): 20 kg

Dimensioni : 18 x 3 m

Situato presso: Piazzale esterno/ufficio

Data delle misure: 20/03/2023

Controlli effettuati: le prove eseguite con carico decentrato e di carico, sono state condotte con procedure ricavate dalla: OIML R76

Bilanciai Associati snc



Partita Iva e Codice Fiscale 01221330374

IMPRESA ISCRITTA AL REGISTRO IMPRESE DI BOLOGNA N. 25690

# BILANCIATI ASSOCIATI s.n.c.

Paganelli Giovanni & C.

RELAZIONE N° CAR/01/23 DEL 20/03/2023

## PROVA CON CARICO DECENTRATO

Il carico è stato posizionato nei punti indicati numericamente seguendo lo schema:

B

Schema A

|   |   |
|---|---|
| 2 | 4 |
| 5 |   |
| 1 | 3 |

Schema B

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 2 | 4 | 6 | 8 |
| 1 | 3 | 5 | 7 |

Il dispositivo di mantenimento dello zero è: escluso

| POSIZ.          | CARICO<br>kg | INDICAZ.<br>kg | CAR.ADD.<br>kg | ERRORE<br>kg | ERRORE<br>CORR.<br>kg | EMT<br>kg |
|-----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------|-----------|
| valore iniziale | 0            | 0              | 12             | -2           | 0                     | 20        |
| 1               | 11500        | 11500          | 12             | -2           | 0                     | 40        |
| 2               | 11500        | 11500          | 10             | 0            | 2                     | 40        |
| 3               | 11500        | 11500          | 8              | 2            | 4                     | 40        |
| 4               | 11500        | 11500          | 10             | 0            | 2                     | 40        |
| 5               | 11500        | 11500          | 8              | 2            | 4                     | 40        |
| 6               | 11500        | 11500          | 10             | 0            | 2                     | 40        |
| 7               | 11500        | 11500          | 8              | 2            | 4                     | 40        |
| 8               | 11500        | 11500          | 8              | 2            | 4                     | 40        |
| 9               |              |                |                |              |                       |           |
| 10              |              |                |                |              |                       |           |
| 11              |              |                |                |              |                       |           |

# BILANCIATI ASSOCIATI s.n.c.

Paganelli Giovanni & C.

RELAZIONE N° CAR/01/23 DEL 20/03/2023

## PROVA DI CARICO

Il dispositivo di mantenimento dello zero è: escluso

### CAMPIONI UTILIZZATI:

MASSE CAMPIONE MATR. Da 1-50 - 20 Kg - M1 CERT.N° LAT 134 M 008-2023  
MASSE CAMPIONE MATR. BA02-BA51 da 1 g a 10 Kg - F1 CERT.N° LAT 134 M 009-2023  
MASSE CAMPIONE 1000 kg MATR. 1-3-4-5-8 e da 13 a 22 - M1 CERT.N° LAT 134 M 007-2023

Per il raggiungimento della portata max di prova sono stati utilizzati carichi mobili(zavorre)  
per un totale di 40600 kg

| CARICO<br>kg | INDICAZIONE  |               | CAR.ADD.     |               | ERRORE       |               | ERRORE CORR. |               | EMT<br>kg |
|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------|
|              | SALITA<br>kg | DISCESA<br>kg | SALITA<br>kg | DISCESA<br>kg | SALITA<br>kg | DISCESA<br>kg | SALITA<br>kg | DISCESA<br>kg |           |
| 0            | 0            | 0             | 12           | 10            | -2           | 0             | 0            | 2             | 20        |
| 4500         | 4500         | 4500          | 12           | 10            | -2           | 0             | 0            | 2             | 20        |
| 8500         | 8500         | 8500          | 10           | 8             | 0            | 2             | 2            | 4             | 20        |
| 12500        | 12500        | 12500         | 10           | 6             | 0            | 4             | 2            | 6             | 40        |
| 16500        | 16500        | 16500         | 10           | 6             | 0            | 4             | 2            | 6             | 40        |
| 20500        | 20500        | 20500         | 8            | 10            | 2            | 0             | 4            | 2             | 40        |
| 30500        | 30520        | 30500         | 8            | 10            | 22           | 0             | 24           | 2             | 40        |
| 39500        | 39520        | 39520         | 10           | 12            | 20           | 18            | 22           | 20            | 40        |
| 60600        | 60640        | 60640         | 10           | 10            | 40           | 40            | 42           | 42            | 60        |
|              |              |               |              |               |              |               |              |               |           |

## LEGENDA

CARICO: valore nominale dei campioni  
INDICAZIONE: valore rilevato sullo strumento di prova  
CARICO ADDIZIONALE: valore dei pesi campione necessari per fare scattare  
la divisione successiva  
e: valore della divisione dello strumento di prova (vedi prima pagina)  
ERRORE: indicazione + (0,5 x e) - carico addizionale - carico  
ERRORE CORRETTO: errore - errore del primo valore rilevato (valore evidenziato in grassetto)  
E.M.T. errore massimo tollerato dato fornito dalle Raccomandazioni  
Internazionali OIML R 76  
Il valore EMT è pari a+/-1 divisione le prime 500 divisioni del campo di misura dello strumento  
a+/-2 divisioni da 500 a 2000 divisioni del campo di misura dello strumento  
a+/-3 divisioni oltre le 2000 divisioni del campo di misura dello strumento

Partita Iva e Codice Fiscale 01221330374

IMPRESA ISCRITTA AL REGISTRO IMPRESE DI BOLOGNA N. 25690

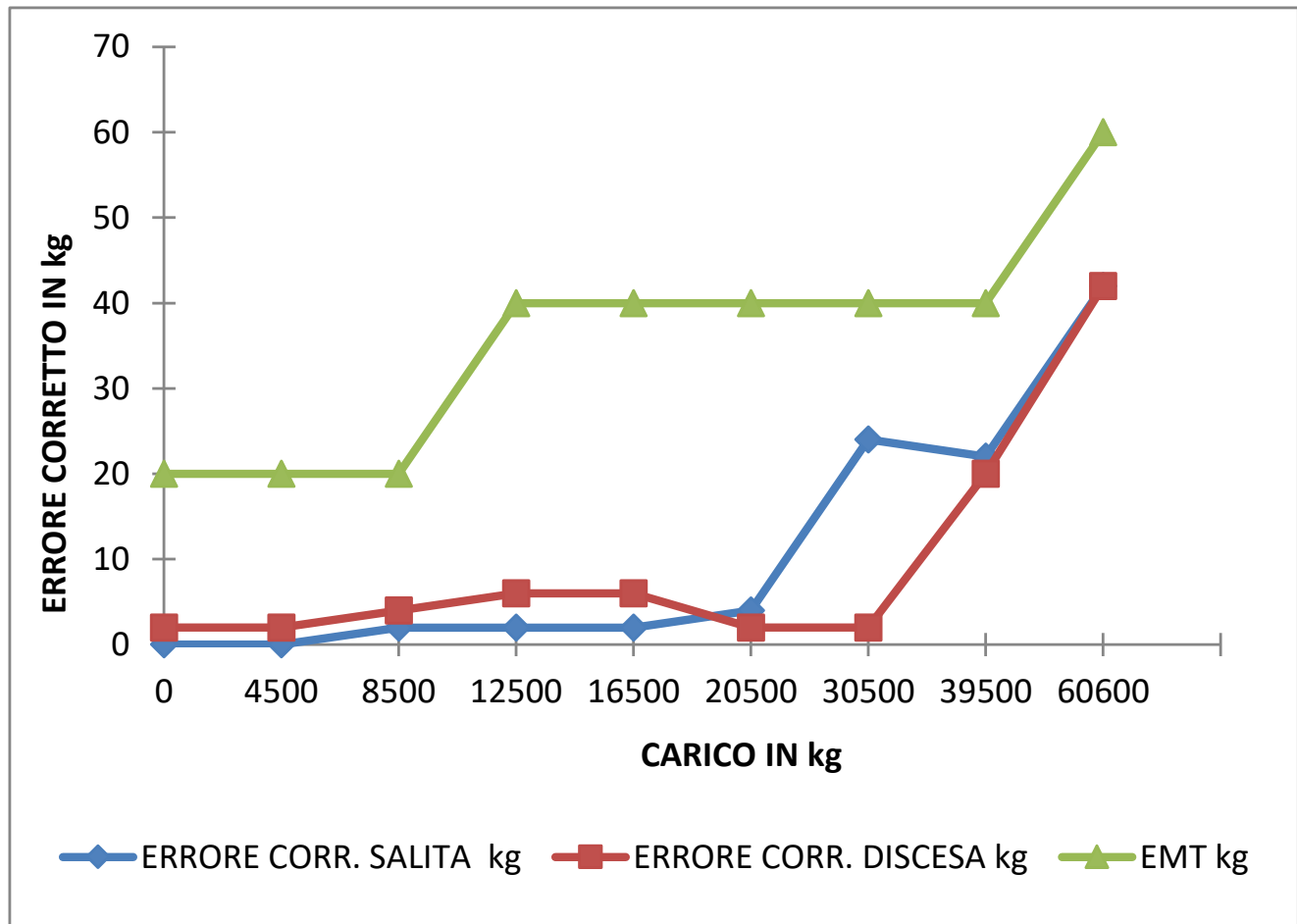
# BILANCI AI ASSOCIATI s.n.c.

Paganelli Giovanni & C.

RELAZIONE N°

CAR/01/23 DEL 20/03/2023

## RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DELL' ANDAMENTO DELLO STRUMENTO IN FUNZIONE DEL CARICO



NOTE : Esito della prova : Positivo

SI SOTTOLINEA CHE L'ERRORE MASSIMO TOLLERATO E' UN VALORE INDICATIVO IN QUANTO LA TOLLERANZA DELLO STRUMENTO IN PROVA DIPENDE DALLE ESIGENZE PRODUTTIVE.

Partita Iva e Codice Fiscale 01221330374

IMPRESA ISCRITTA AL REGISTRO IMPRESE DI BOLOGNA N. 25690